

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement)  <b>Fiche technique</b> <b>Eléments de construction</b> <b>Superstructure - Revêtement</b>	<b>21 001-10217</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>SAMI</b>	V1.04 01.07.2022
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 1

Pour les SAMI (Stress Absorbing Membrane Interlayer), les dispositions principales ci-après sont à considérer :

- VSS 40 302, Route et voie ferrée – Terminologie
- EN 12271 (SN 640 415), Annexe nationale : Enduits superficiels – Spécifications – Exigences
- VSS 40 491, Couches traitées aux liants hydrauliques – Conception, exécution et exigences relatives aux couches en place
- VSS 40 737, Entretien des chaussées – Couches en enrobés bitumineux sur chaussées en béton existantes

#### Exigences pour SAMI :

##### - Liant :

Constituant du liant PmB SAMI

Type : spécification

- Retour élastique :  $\geq 50\%$

- Point de ramollissement B+A :  $\geq 50^{\circ}\text{C}$

Dosage du liant 2.2 kg/m<sup>2</sup>, +/- 5%

##### - Gravillonnage :

Granulats selon VSS SN 670 103, classe granulaire 8/11mm, exigences pour enduits superficiels (C<sub>95/1</sub> / LA<sub>25</sub> / PSV<sub>50</sub>), pré-enrobés à chaud avec env. 0.5 % massique de bitume B70/100, température des gravillons > 120°C avant le saupoudrage

Quantité de gravillons 10-12 l/m<sup>2</sup>

- Cylindrage de la SAMI mise en place uniquement si l'on doit circuler dessus.

- Lors de l'utilisation d'un train de gravillonnage, un gravillon préchauffé n'est pas obligatoire. Celui-ci doit toutefois être pré-enrobé et sec.